

CYSMET (Τ2ΕΔΚ-03488)



Ολοκληρωμένο, Δυναμικό και Συνεργατικό σύστημα Αξιολόγησης Επικινδυνότητας για Θαλάσσιες Μεταφορές και Εφοδιαστικές Αλυσίδες



CYSMET

Το Έργο

Στην σύγχρονη εποχή, οι Θαλάσσιες Μεταφορές και οι Εφοδιαστικές Αλυσίδες (Θ.Μ.Ε.Α) αποτελούν την βάση του παγκόσμιου εμπορίου και της οικονομίας όπου ένα σύνολο διασυνοριακών υποδομών ζωτικής σημασίας συνεργάζονται για την παροχή κρίσιμων και πολυσύνθετων Υπηρεσιών Εφοδιαστικής Αλυσίδας (Υ.Ε.Α.). Μελετώντας τις σύγχρονες Θ.Μ.Ε.Α διαπιστώθηκε ότι οι περισσότερες διεργασίες που πραγματοποιούνται εντός μιας Υπηρεσίας Εφοδιαστικής Αλυσίδας (Υ.Ε.Α) εκτελούνται με την χρήση τόσο αυτόνομων ή ημιαυτόνομων συστημάτων και μηχανημάτων τα οποία ελέγχονται από εξειδικευμένα πληροφοριακά συστήματα και μέσω σύνθετων τηλεπικοινωνιακών και δικτυακών υποδομών συστημάτων και συστημάτων πλοήγησης.

Τις τελευταίες δεκαετίες σημαντικές ερευνητικές προσπάθειες έχουν υπάρξει για την παρουσίαση καινοτόμων μεθοδολογιών διαχείρισης επικινδυνότητας για τις Κ.Υ. οι οποίες επικεντρώνονται κατά κύριο λόγο στον εντοπισμό και την ταξινόμηση των απειλών, στην αναγνώριση των τρωτών σημείων, στην εκτίμηση των επιπτώσεων που έχει ένα γεγονός και, τελικά, στην αξιολόγηση και διαχείριση των επιμέρους κινδύνων. Ωστόσο θα πρέπει να σημειωθεί ότι οι υπάρχουσες προσεγγίσεις δεν είναι κατάλληλες να εφαρμοστούν στις σύγχρονες ΘΜΕΑ λόγω των ακόλουθων περιορισμών: (i) ευρέως διαδεδομένες μεθοδολογίες στον τομέα της ναυτιλίας και των μεταφορών επικεντρώνονται περισσότερο σε θέματα φυσικής παρά ψηφιακής ασφάλειας, (ii) ευρέως χρησιμοποιούμενες μεθοδολογίες

και πρότυπα Αποτίμησης και Διαχείρισης Επικινδυνότητας Πληροφοριακών Υποδομών δεν λαμβάνουν επαρκώς υπόψη τις διαδικασίες ασφάλειας που συνδέονται με τις Θ.Μ.Ε.Α.

Στόχοι

Βασική επιδίωξη του CYSMET είναι να πραγματοποιήσει μια ριζική αλλαγή στην διαχείριση της ασφάλειας και κυβερνοασφάλειας στις Θαλάσσιες Μεταφορές και οι Εφοδιαστικές Αλυσίδες προς μια συνεργατικής προσέγγισης Ανάλυσης, Αποτίμησης και Διαχείρισης Επικινδυνότητας η οποία θα καλύπτει τους περιορισμούς των υπαρχόντων προσεγγίσεων ενώ επίσης θα συνδυάζει τις δυνατότητες τους. Για τον λόγο αυτό το CYSMET θα αναπτύξει ένα αποτελεσματικό, συνεργατικό και βασισμένο σε ευρέως διαδεδομένα πρότυπα ασφάλειας (π.χ. ISO 27001, ISO 27005, ISO 28001, ISPS) σύστημα διαχείρισης επικινδυνότητας για τις κρίσιμες υποδομές των εμπορικών λιμένων συμπεριλαμβανομένων απειλών και κινδύνων που αφορούν τις Εφοδιαστικές Αλυσίδες στις οποίες αυτοί μετέχουν λαμβάνοντας υπόψη τις αλληλεξαρτήσεις που υπάρχουν όσο και τις αντίστοιχες αλυσιδωτές επιπτώσεις. Οι κύριοι στόχοι του CYSMET συνοψίζονται ως εξής:

- Η προώθηση της συνεργασίας και της επικοινωνίας μεταξύ των οργανισμών και των Κ.Υ. που μετέχουν στις Θ.Μ.Ε.Α. προκειμένου να διευκολυνθεί η ανταλλαγή όλων των απαιτούμενων πληροφοριών που σχετίζονται με κινδύνους και απειλές με τις οποίες έρχονται αντιμέτωπες οι Υπηρεσίες Εφοδιαστικής Αλυσίδας των εμπορικών λιμένων.
- Η ενίσχυση της νοημοσύνης και του γνωσιακού υπόβαθρου των οργανισμών που μετέχουν στις Υ.Ε.Α. σε θέματα ασφάλειας μέσω της ενσωμάτωσης ανοικτών πηγών όπως αποθετήρια δεδομένων με απειλές, ευπάθειες, γνωστές επιθέσεις κλπ.
- Η βελτιστοποίηση της αποτίμησης και διαχείρισης της Επικινδυνότητας στις Θ.Μ.Ε.Α. μέσω της παρουσίασης μιας καινοτόμου προσέγγισης ασφάλειας η οποία θα είναι προσαρμοσμένη στις απαιτήσεις και στην δυναμική φύση των Υ.Ε.Α..
- Η ανάπτυξη, πιλοτική λειτουργία, επικύρωση και αξιολόγηση του Συστήματος Διαχείρισης Επικινδυνότητας (σύστημα CYSMET) καθώς επίσης και των επιμέρους μοντέλων και τεχνικών που θα υλοποιηθούν στο πλαίσιο πραγματικών σεναρίων /

συνθηκών με την συμμετοχή πραγματικών υποδομών (λιμένας Βόλου και οργανισμών που θα προσκληθούν να μετέχουν).

- Συμβολή στην προτυποποίηση σε ζητήματα ασφάλειας των Θ.Μ.Ε.Α. μέσω της παρουσίασης ενός συνόλου βέλτιστων πρακτικών και κατευθυντήριων γραμμών για την αξιολόγηση των κινδύνων.

Αποτελέσματα

Το CYSMET πρόκειται να αναπτύξει κατάλληλες μεθόδους, τεχνικές και υπηρεσίες που θα είναι σε θέση να ενισχύσουν την ασφάλεια και την ανθεκτικότητα των Εφοδιαστικών Αλυσίδων των εμπορικών λιμένων αλλά και κατά συνέπεια να εγγυηθούν τη συνέχεια και την ανάπτυξη των Θαλάσσιων Μεταφορών. Στο πλαίσιο αυτό, τα αναμενόμενα αποτελέσματα του έργου συνοψίζονται στα ακόλουθα: (i) βελτίωση της ανθεκτικότητας των Εφοδιαστικών Αλυσίδων των εμπορικών λιμένων, (ii) ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας των ελληνικών αλλά και κατ' επέκταση Ευρωπαϊκών οργανισμών που δραστηριοποιούνται στις Θ.Μ.Ε.Α, και (iii) βελτίωση της χρηστικότητας και της αυτοματοποίησης στις διαδικασίες ασφάλειας και κυβερνοασφάλειας. Πιο συγκεκριμένα το σύστημα CYSMET και οι υπηρεσίες οι οποίες θα αναπτυχθούν και θα είναι διαθέσιμες σε όλους τους οργανισμούς που μετέχουν στις Εφοδιαστικές Αλυσίδες των εμπορικών λιμένων βελτιώνοντας τις δυνατότητες τους με τους ακόλουθους τρόπους:

- Η ενίσχυση της ασφάλειας των Θ.Μ.Ε.Α θα επιφέρει σημαντική βελτίωση της ανταγωνιστικότητας τόσο των εμπορικών λιμένων όσο και του συνόλου των οργανισμών που μετέχουν στις Υ.Ε.Α
- Νέες επιχειρηματικές ευκαιρίες για τους παρόχους ολοκληρωμένων λύσεων ασφάλειας: Η προτεινόμενη λύση του CYSMET θα αποτελέσει τη βάση για ένα κύμα λύσεως διαχείρισης ασφάλειας / κυβερνοασφάλειας / κινδύνων που θα έχουν την δυνατότητα να διευθετήσουν απειλές και κινδύνους που αφορούν διεθνής αλυσίδες εφοδιασμού και να εκτιμήσουν τις αλυσιδωτές επιδράσεις που αυτές ενδέχεται να επιφέρουν. Επίσης, το έργο CYSMET θα επιφέρει σημαντικά αποτελέσματα και στους ακόλουθους τομείς:
- Θα συμβάλει στην επίτευξη των στρατηγικών και ερευνητικών προτεραιοτήτων του European Cyber Security Organisation (ECSO), προτείνοντας μια λύση που βελτιώνει την ανάλυση επιθέσεων και κυβερνοεπιθέσεων στις Υ.Ε.Α..

- Θα επιφέρει σημαντικό αντίκτυπος και θα επηρεάσει θετικά μια σειρά ζητημάτων που αφορούν την διακυβέρνηση των Θ.Μ.Ε.Α. μέσω: (i) της εναρμόνισης των πρακτικών διαχείρισης κινδύνων / ασφάλειας / κυβερνοασφάλειας που χρησιμοποιούνται στο τομέα των Θ.Μ.Ε.Α. σε εθνικό αλλά και ευρωπαϊκό επίπεδο, (ii) της διασφάλισης ότι οι προσεγγίσεις αυτές είναι συμβατές με διεθνή πρότυπα και την σχετική νομοθεσία, (iii) της δημιουργίας ασφαλών και αξιόπιστων Εφοδιαστικών Αλυσίδων, και (iv) της ανάπτυξης του εθνικού και ευρωπαϊκού βιομηχανικού τομέα διευκολύνοντας την αποτελεσματική και αποδοτική μεταφορά των παραγόμενων προϊόντων.

Θα επιφέρει σημαντικές κοινωνικές επιπτώσεις από την στιγμή που οι διαδικασίες των Εφοδιαστικών Αλυσίδων των εμπορικών λιμένων συνδέονται άρρηκτα με διάφορες εθνικές επιχειρηματικές και βιομηχανικές δραστηριότητες. Ως εκ τούτου, η προστασία των Υ.Ε.Α. μπορεί να λειτουργήσει ως καταλύτης για την αναγέννηση και την ανάπτυξη των τοπικών κοινωνιών. Συγκεκριμένα μπορεί να μειώσει την ανεργία μέσω της δημιουργίας νέων θέσεων εργασίας που θα σχετίζονται με τις Θ.Μ.Ε.Α. εξασφαλίζοντας με αυτόν τον τρόπο τη μελλοντική ευημερία και υποστηρίζοντας την μακροπρόθεσμη οικονομική ανάπτυξη των τοπικών και περιφερειακών κοινοτήτων. Συγκεκριμένα η προστασία των Υ.Ε.Α. που θα επιφέρει το CYSMET θα έχει σημαντικές κοινωνικές επιπτώσεις σε διάφορες διαστάσεις, μεταξύ των οποίων: (α) βελτιωμένο και αποτελεσματικότερο εμπόριο, το οποίο είναι ιδιαίτερα σημαντικό για την Ε.Ε., δεδομένου ότι το 90% του εξωτερικού της εμπορίου και το 40% του εσωτερικού γίνεται δια θαλάσσης, (β) βελτίωση των θαλάσσιων μεταφορών για τους πολίτες της Ελλάδας και της Ε.Ε., (γ) αντιμετώπιση της διεθνούς τρομοκρατίας και του οργανωμένου εγκλήματος που συνδέονται με τις θαλάσσιες μεταφορές. Σε γενικές γραμμές θα πρέπει να σημειωθεί ότι το CYSMET θέτει ως στόχο να αυξήσει το αίσθημα ασφάλειας των πολιτών σε εθνικό και ευρωπαϊκό επίπεδο.

Partners



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκά Διαρθρωτικά
και Επενδυτικά Ταμεία



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ΕΤΠΑ & ΤΣ
ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΠΑΝΕΚ

ΕΠΑνεΚ 2014-2020
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης